

Torsdag
til

restaurations af Jostedalens kirke. Sogn.

I henholds til vedlagte tegninger foretages:

Paa kirkens nordside tilbygges et sakristi for prestens samt konfirmandtrum, der ogsaa benyttes som rum for saabobøien. Konfirmandrummet sættes ved en dør i forbindelse med skibet og kan i tilfælde benyttes sammen med dette.

Forhallen lages med 2 opsattes ryg. Den indlægges med ca. 1 m. vandtidig med, at den gøres indel smalt.

Paa begge sider af døren til skibet, anbringes træpper, der føres op paa en repr. trappe en dobbeltdør føres ind til galleriet. De to stuastrævere, som gaar op i laaret, lages ræk og erstattes med den franske konstruktion højere oppe. Laaret indlægges som trappe rummenes paneler vandtidig og forsynes med fløj pap indvendig paneler.

Bygningen mellem de to laarutsider inde ved væggen, hvoraa stiler krydskind, lages ræk for at give både nok for døren og erstattes med 2 sammenholde stokke højere oppe.

Galleriet lægges frem til de to stiler i skibet. Stumningen over galleriet lægges op paa hanebylde, hvorved fremkommer stuastræg med væggen.

Laaret lages konstruktion over galleriet som i hele kirken forøvrigt foretages.

For at skaffe lys paa og under galleriet anbringes 2 vinduer paa nord siden. Det nordvendte sættes i gjen.

Stumningen i skibet fraan galleriet lægges

Kirke-Dept. A.

Kirke-Dept. A.

of som thraates efter de niverende spærre.
For at understatte hindingsskalkene, som de bliver
afskåret, anvendes foruden de indlegende probolke.
Skibskvær. Disse anbringes under hver bjælke og vil dan-
ne fortsættelsen af de malede søiler paa Løvbælvæggen.
Vinduet nærmet probolken med af den grønt deler i
2 og give plads for et skibskvær i midten. Hindingss-
skalken nærmet kort beholdes hel og understattes
med 2 korsoler, der anbringes som fortsættelse af de
paa Løvbælvæggen malede søiler.

Sandlige gule lægges om paa forsædige
bjælker med trieleast og fyld.

De indvendige mure repareres forsædigt og ce-
menteres paa begge sider. Samt det vil ses af tegningene
lægges ikke gule i kirken, men rummet mellem yder-
mure og gule indføres og lægges, og hermed rindt kirken
sænkes, saa murens hæde under skib og kor bliver ca.
1/2 m.

Skolens frændes efter tegningene, idet forstyk-
ket samt ryggen over vadet beholdes.

Probolken repareres og beholdes i sin nuværende
de form. Kort forlænges med ca. 1 m., idet det thværs
løst inde med skibets væg og flyttes ind, hvad det lader
sig gøre, da hele kort er en løs tilbygning. Alterbord
og altervæg gjøres ny og anbringes i midten af rummet.
Samt følge heraf med ogsaa brættet: hindingerne flyttes
over. Kirkens væg skal afbrødes, saa plads faaes til
døren ^{fra} skibet. Der anbringes fast dørport.

Omatt: i kirken lægges dobbelt hinding med
fornøden pap. Dobbelt midten anbringes ligeledes
overatt.

Den indvendige pavel lægges over og der læg-
ges forsædigt for den staves paa ryggen.

Laget lægges med vasserskifer paa lægter,
efterat underkædningerne paa den gamle del er om-

hyggelig repareret.

Taarndydelserne forandres til firkanter og bakkes med skifer. Foden forandres med slaaende panel og gaa alle sider anbringes hydroabninger. Taarndydelserne forstærkes.

Tavler til sakristierne samt en del Labirinter til brug i kirken anskaffes. Pibe og jern fra konfirmandstuen, og om anbringes i de 3 rum.

Saavel udvendig som indvendig malning bestemmes med indarbejdelsen af arbejdsbegynder.

Antal siddepladse vil efter dette forslag blive:

Skib	80
+ løse Labirinter mindst	30
Galleri	30
Forhold løse Labirinter mindst	20
Kor	10
Konfirmandrum	35
	<u>205</u>

Jas. Lidsals prestegaard oktober 1900.

Johannes Skifte.
Arkitekt.